LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

date of registration" ഇതിൻ പ്രകാരം പൂർണ്ണമായും ഫാക്ടറി നിർമ്മിത ബോഡിയോടുകൂടി വില്പന നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേകമായി ഫിറ്റ്നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമില്ല. എന്നാൽ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റിന് രണ്ടുവർഷം കാലാവധിയുള്ളതായി കണക്കാക്കണമെന്നും നിഷ്കർഷിക്കുന്നു. മേൽ വിവരിച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽനിന്നും പൂർണ്ണമായും ഫാക്ടറി നിർമ്മിത ബോഡിയോടുകൂടിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് ആദ്യമായി ഫിറ്റ്നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിന് വാഹന പരിശോധന ആവശ്യമില്ല എന്നുള്ളത് നിയമാനുസൃതമാണ്. ക്യാബിൻ-ഷാസി മാത്രമായി വാങ്ങി ബോഡി ലോക്കലായി നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് നിലവിൽ വാഹന പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം മാത്രമാണ് രജിസ്ട്രേഷനും ഒപ്പം ഫിറ്റ്നസ്സും നൽകുന്നത്.

(ഇ) സംസ്ഥാനത്ത് ടാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിൽ പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങൾ എന്തെങ്കിലും പുതുതായി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ കമ്പനികൾ നിർമ്മിക്കുന്ന ടാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിൽ അവ പാലിക്കപ്പെടുന്നു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതെങ്ങനെയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ടാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിൽ പ്രത്യേകമായി ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന സംവിധാനങ്ങൾ speed limiting device-ഉം Vehicle location tracking device-ഉം ആണ്. പുതുതായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ speed limiting device in built ആയിട്ടാണ് വാഹനം ലഭ്യമാകുന്നത്. ഈ വിവരം പ്രാഥമിക ഫിറ്റ്നസ്സ് രേഖയായ ഫോം.22-ൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. Vehicle tracking device അതാത് രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയെ സമീപിച്ച് ടാഗ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ഇന്റലിജന്റ് ടാൻസ്പോർട്ട് സംവിധാനം

171 (2891) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ നഗരങ്ങളും പട്ടണങ്ങളും നേരിടുന്ന ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ട പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ജില്ല തിരിച്ച് ലഭ്യമാക്കുമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ജില്ലതിരിച്ചുള്ള വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

(ബി) സിവിൽ നിർമ്മിതികൾക്ക് പകരം ഇന്റലിജന്റ് ടാൻസ്പോർട്ട് ആണ് പല രാജ്യങ്ങളും നടപ്പാക്കിവരുന്നത് എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

---

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലും ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഓഫ് ഡിജിറ്റൽ സയൻസസ് ഇന്നോവേഷൻ ആൻഡ് ടെക്നോളജി (KUDSIT) എന്നിവയ്ക്ക് 15-6-2021-ൽ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിനായി സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതു ജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗപ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം, പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി M/s. KUDSIT-ന് 15-6-2021-ന് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകി നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇതുപൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കി കഴിയുമ്പോൾ ലഭ്യമാകുന്ന സേവനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

(a) പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS):

Artificial Intelligence ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കി യാത്രക്കാർക്ക് റൂട്ടുകളെക്കുറിച്ചും ഷെഡ്യൂളുകളെക്കുറിച്ചുമുള്ള വിവരങ്ങൾ യഥാസമയം ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും. IOS, Android Platform-കളിൽ ടി ആപ്ലിക്കേഷൻ ലഭ്യമാക്കും.

(b) ഫ്ളീറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം:

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദിവസേനയുള്ള ഓപ്പറേഷൻസ് കാര്യക്ഷമത ഉയർത്താൻ സാധിക്കുമെന്നും ജീവനക്കാരുടെയും ബസിന്റെയും വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് Artificial Intelligence ഉപയോഗിച്ച് Decision Support System നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതിലെ പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

i. വാഹനങ്ങളുടെ തൽസമയ ട്രാക്കിംഗ് -

AIS 140 ജി.പി.എസ്. ഉപയോഗിച്ച് ബസ്സുകൾ യഥാസമയം ട്രാക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ii. ഇ.ടി.എം. ഡാറ്റ മാനേജ്മെന്റ് -

ടി സംവിധാനം ഇ.ടി.എം.-മായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതുവഴി സർവ്വീസ് അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള കളക്ഷൻ, യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം എന്നിവയെല്ലാം ഏകോപിപ്പിച്ച് മാനേജ്മെന്റിന് ആവശ്യമായ റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും.

iii. മെഷീൻ ലേണിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് റൂട്ട് ആസൂത്രണവും ഷെഡ്യൂളിംഗും -

ടി ഡാറ്റ ഉപയോഗിച്ച് ബസുകളുടെ പെർമിറ്റ് വിവരങ്ങൾ, റൂട്ട്, വേ പോയിന്റ്സ്, ലൊക്കേഷൻസ്, യാത്രാ സമയം എന്നിവ കണക്കാക്കി ടൈം ഷെഡ്യൂൾ ലഭ്യമാക്കും. ബസുകളുടെ പെർമിറ്റ് മാനേജ്മെന്റ്, ബസ് ബഞ്ചിംഗ്, ഏറ്റവും കളക്ഷനുള്ള റൂട്ട് എന്നിവ കണ്ടെത്തി ലഭ്യമാക്കും.

iv. റോസ്റ്ററിംഗ് ആന്റ് ക്രൂ മാനേജ്മെന്റ് -

ടി പദ്ധതിവഴി ജീവനക്കാരുടെ വിവരങ്ങൾ, ഡ്യൂട്ടി, ദീർഘകാല ഡ്യൂട്ടി പ്ലാനിംഗ്, ലീവ്, ട്രെയിനിംഗ്, ലോഗ് ബുക്ക് എന്നിവയും ജീവനക്കാർക്ക് യഥാസമയം എസ്.എം.എസ്. ലഭ്യമാക്കൽ. ഓവർ ടൈം കാൽക്കുലേഷൻ, ഇൻസെന്റീവ് സിസ്റ്റം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യും.

v. ഫ്യൂവൽ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം -

ടി സംവിധാനം ഇൻഡ്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി സഹകരിച്ച് ബസിൽ അടിച്ച ഡീസലിന്റെ അളവ്, മൈലേജ്, ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത കി.മീറ്റർ, ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത സമയം എന്നിവ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും.

(c) കേന്ദ്രീകൃത കൺട്രോൾ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം:

i. കേന്ദ്രീകൃത ക്രൂ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം -

ടി പദ്ധതി ഉപയോഗിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.-യുടെ മുഴുവൻ ജീവനക്കാരെയും ഒരു കേന്ദ്രീകൃത പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് കാര്യക്ഷമമായ ഓപ്പറേഷൻസ് നടത്തുവാൻ സാധിക്കും.

ii. വയലേഷൻ, ആക്സിഡന്റ് അലർട്സ് ട്രാഫിക് വയലേഷൻസ്, ആക്സിഡൻസ്, എന്നിവ സംബന്ധിച്ച തത്സമയ വിവരങ്ങൾ കേന്ദ്രീകൃത കൺട്രോൾ റൂമിൽ ലഭ്യമാക്കി ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഉടനടി സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

iii. Artificial Intelligence ഉപയോഗിച്ച് Decision Support System നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കും.

d. ഡൈനാമിക്ക് MIS ഡാഷ് ബോർഡ് ആന്റ് ഡിസിഷൻ ടൂൾ:

ഡൈനാമിക്ക് MIS ഡാഷ് ബോർഡിലുള്ള എല്ലാ മോഡ്യൂളുകളും സംയോജിപ്പിച്ച് വിവിധതരം റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും.

കൊച്ചി മെട്രോപൊളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി

172(2892) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊച്ചി മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി എന്ന് മുതലാണ് നിലവിൽ വന്നത് എന്നും നാളിതുവരെ അവർ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

കേരള മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ആക്ട് (2019-ലെ 25)-ലെ 3-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം നൽകിയ അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് കേരള സർക്കാർ കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിലെ പ്രദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുവേണ്ടി 30-10-2020-ലെ സ.ഉ(അച്ചടി) നമ്പർ 57/2020/ഗതാഗതം (SRO. No.757/2020) പ്രകാരം കൊച്ചി മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ചു. 1-11-2020 മുതൽ പ്രസ്തുത അതോറിറ്റി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. 22-1-2021-ൽ ചേർന്ന KMTA-യുടെ പ്രഥമ ബോർഡ് യോഗം കൊച്ചിയിലെ സംയോജിത ഗതാഗത പദ്ധതികളുടെ സുഗമവും സമയബന്ധിതവുമായ നടത്തിപ്പിനായി വിവിധ തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുകയും ഇതിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരികയുമാണ്. വൈപ്പിനിൽനിന്നും കൊച്ചിയിലേയ്ക്ക് ബസ്സുകളുടെ പ്രവേശനം സംബന്ധിച്ച് പഠിക്കുന്നതിനായി NATPAC-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ് (KMRL)-ൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന Urban Mobility Transport Authority (UMTA)-യുടെ തുടർപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ കൊച്ചി മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ശ്രദ്ധ ചെലുത്തിവരുന്നു. 23.-7-2021-ൽ കൊച്ചി ഓപ്പൺ മൊബിലിറ്റി നെറ്റ്വർക്ക് (KOMN)-ന്റെ ഉദ്ഘാടനം, യാത്രി ആപ്പിന്റെ പ്രകാശനം ഉൾപ്പടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർവ്വഹിച്ചു.

(ബി) പ്രസ്തുത അതോറിറ്റിക്ക് നാളിതുവരെ ലഭ്യമായ ഫണ്ടും പിഴയിനത്തിൽ ഈടാക്കിയ തുകയും സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly